

Bionic INTAKE System VAG 2.0 TDI

Einbau- und
Wartungsanleitung

Einbau- und Wartungsanleitung Bionic INTAKE System VAG 2.0 TDI

Änderungen, Fehler und Irrtümer vorbehalten

Einbau- und Wartungsanleitung

RevDop Luftfilterkasten VAG 2.0 TDI

Serien-Nr.: LKA801P21001002

- Lieferumfang:
- 1x Luftfilterkasten Oberteil
 - 1x Luftfilterkasten Unterteil
 - 1x Luftführung Oberteil
 - 1x Luftführung Unterteil
 - 1x RevDop Filter, oval
 - 3x Montagegummi
 - 6x Schrauben, Linsenflanschschrauben, Torx, Schwarz, 4,2 x 19
 - 2x Schrauben, Linsenflanschschrauben, Torx, Schwarz 4,2 x 25

Inhaltsverzeichnis

Lieferumfang.....	2
Verwendete Symbole in der Bedienungsanleitung	4
Sicherheitshinweise.....	4
Einbauanleitung.....	5
Vor dem Einbau	5
Einbauhinweise.....	5
Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel für den Einbau.....	6
Übersicht der Systemkomponenten	6
Einbau des Systems	7
Wartungsanleitung.....	15
Wartung des Filterelements.....	15

Verwendete Symbole in der Bedienungsanleitung



kennzeichnet Hinweise, welche für Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer wichtig sind



kennzeichnet Hinweise, welche für den Einbau und die Funktion des Systems wichtig sind

Sicherheitshinweise



Unsachgemäßer Einbau

Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am System oder Fahrzeug führen. Für den Einbau des Systems und deren Komponenten sind fachliche Kenntnisse und Fähigkeiten erforderlich. Es wird dringend empfohlen den Einbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.



Verletzungsgefahr

Ungeeignete Montagehilfen und -methoden können körperliche Verletzungen und Beschädigungen am System oder Fahrzeug verursachen.



Verbrennungsgefahr

Vor Montagebeginn den Motor und deren Komponenten abkühlen lassen da diese extrem heiß werden, lange Hitze abgeben und dadurch zu Hautverbrennungen führen können.

Einbauanleitung

Vor dem Einbau

Bitte lesen Sie vor Beginn des Einbaus diese Einbauanleitung sorgfältig durch. Beachten Sie im Besonderen die jeweiligen Sicherheits- und Montagehinweise.

Einbauhinweise



Parken Sie das Fahrzeug zur Montage an einem sicheren Ort und stellen Sie den Motor ab.



Um die Dichtheit des Systems gewährleisten zu können, ausschließlich RevDop-Filter verwenden und Schrauben mit angegebenem Drehmoment festziehen.



Alle Anschlüsse an das System anschließen um Dichtheit und Funktion zu gewährleisten.



Zur Montage ausschließlich RevDop Original-Aufnahmegummis verwenden.



Unfallgefahr

Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, sicheren Abstellort wählen, Motor abstellen und Fahrzeug gegen wegrollen sichern.



Verletzungsgefahr

Nach abstellen des Motors, dem Motor und deren Komponenten ausreichende Zeit zum Abkühlen geben um Verbrennungen zu vermeiden.

Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel für den Einbau

- Schraubendreher oder Ratsche mit Bit-Einsatz
- Torx Bit, Größe TX 15, 20, 25
- Stecknuss oder Maul-, Ringschlüssel 7 mm
- Kreuzschraubendreher
- Schlitzschraubendreher
- Schellenzange
- Montagefett, Silikonspray

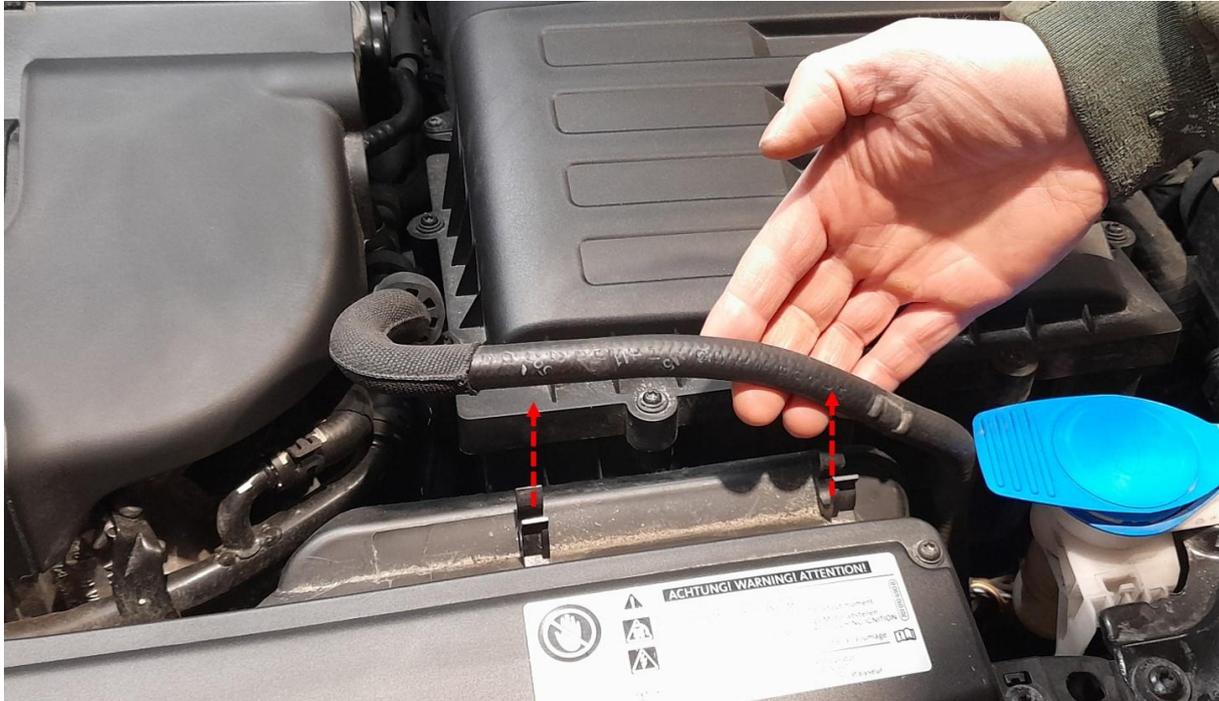
Übersicht der Systemkomponenten

- A Luftsammler
- B Systemschlauch
- C originaler Luftfilterkasten
- D Luftmassenmesser



Einbau des Systems

1. Lösen Sie den Systemschlauch vom Luftsammler



2. Schrauben (2 Stück) des Luftsammlers lösen und entfernen



3. Wenn vorhanden, Unterdruckschlauch vom originalen Luftfilterkasten abziehen
(Bei einigen Fahrzeug- bzw. Motorvarianten nicht vorhanden)



4. Stecker vom Luftmassenmesser lösen und abziehen (dazu die Pos.1 vorsichtig hochziehen)



5. Schraube vom Luftmassenmesser entfernen



6. Schlauchschelle mit Schellenzange am Luftmassenmesser lösen und abziehen



7. Originalen Luftfilterkasten nach oben herausziehen



8. Luftsammler entnehmen



9. Dichtgummi aus originalem Luftfilterkasten entnehmen



10. Dichtgummi auf Luftmassenmesser schieben und mit etwas Montagefett oder Silikonspray benetzen



11. Luftmassenmesser mit Dichtgummi an RevDop Intake montieren
☞ Schrauben (2 Stück, 4,2 x 25) mit maximal 10 Nm anziehen



12. RevDop Luftfilterkasten einsetzen (Pos.1)

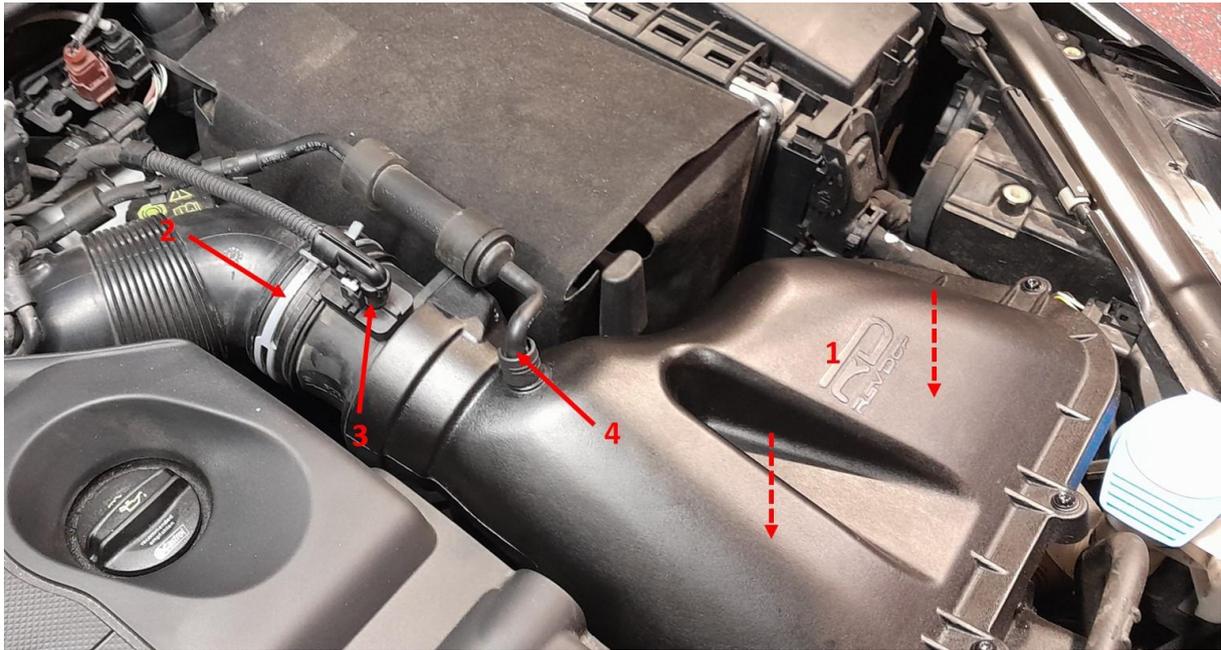
 Auf festen Sitz der Montagegummis an Aufnahmekegel achten

Kompensationsrohr und Luftmassenmesser mit Schlauchschelle befestigen (Pos.2)

Stecker auf Luftmassenmesser stecken und fixieren (Pos.3)

Unterdruckschlauch auf Anschluss schieben (Pos.4)

(Bei einigen Fahrzeug- bzw. Motorvarianten nicht vorhanden)



13. Ansicht des eingebauten Intakes

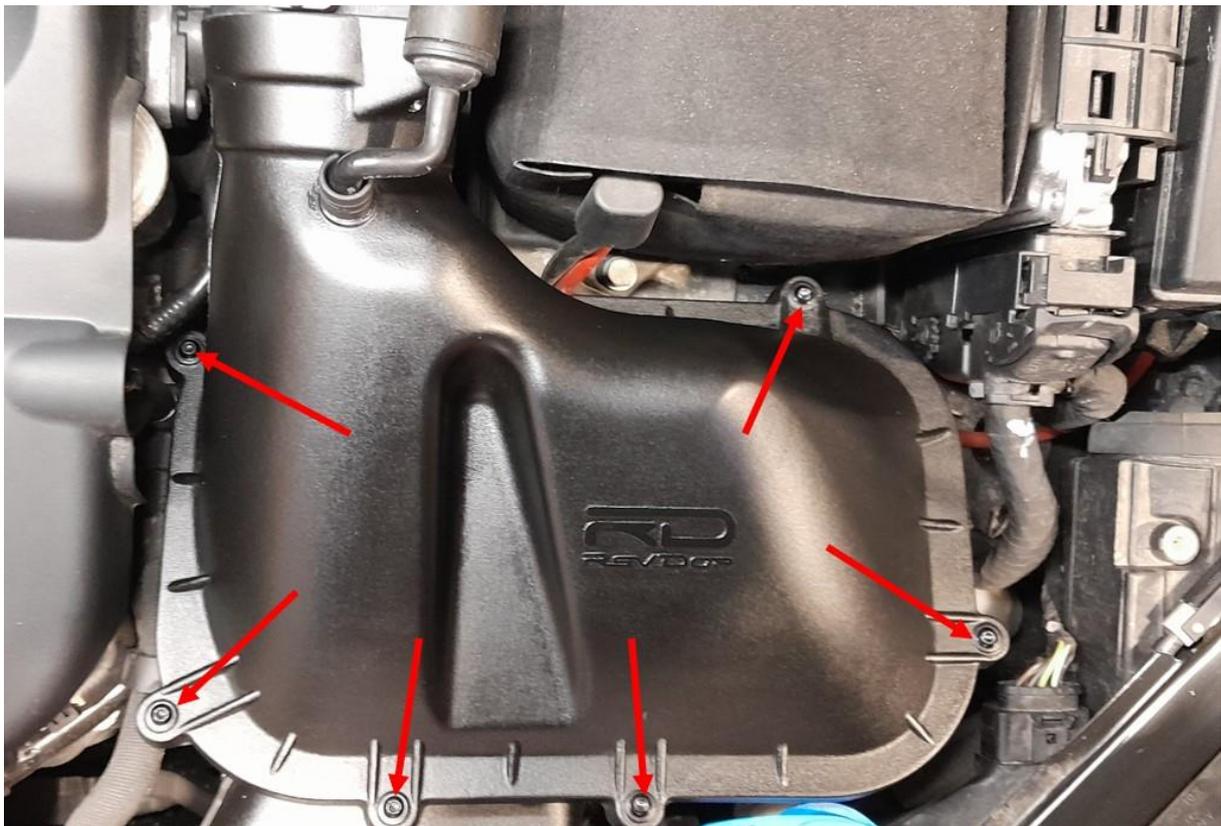


Wartungsanleitung

Wartung des Filterelements

Zur Wartung des Filterelements bitte folgende Schritte durchführen:

1. Lösen und entfernen Sie alle Schrauben (6 Stück) des Luftfilterkasten-Oberteils



2. Oberkasten anheben und Filterelement entnehmen



3. Eventuelle Verunreinigungen aus dem Unterkasten entfernen.



4. Neues oder gereinigtes Filterelement einsetzen und Oberkasten mit Unterkasten verschrauben

 Schrauben (6 Stück, 4,2 x 19) mit maximal 4 Nm anziehen

